

# Voyager III

## Catamaran à hydrofoils de 28m

Ce catamaran en aluminium de 28 m construit par **CNB (groupe Bénéteau)** est une évolution originale des navires à passagers du bureau d'études **Mer et Design**. Il intègre sur sa carène deux foils en Carbone de haute technologie, fruit d'un effort de recherche et développement testés en bassin de carène puis sur plusieurs unités avec des résultats convaincants.



Ces appendices, structurés par calcul numérique en éléments finis et construits selon une technologie tout à fait novatrice d'infusion à haute température, sont d'une extrême efficacité.

Le but de l'adjonction de foils sur nos catamarans est de diminuer la puissance embarquée tout en maintenant une vitesse d'exploitation en charge soutenue.

Il en résulte outre un gain de consommation, des économies en terme de motorisation, de poids, de bruit, de pollution...



Concrètement, dès la vitesse de 18 nœuds les plans porteurs agissent comme des ailes, ils commencent à soulever le navire qui parvient à son calage nominal après 20 nds. A la vitesse de croisière, les foils portent près de 30% du poids du navire et la traînée diminue de façon significative.

La carène de base du catamaran, déjà très aboutie et performante sans appendices voit son rendement accru dans des proportions de 15 à 20%.

L'ajout de plans porteurs de cette conception est une première sur ce type de vedette à passagers. Elle allie simplicité et rendement optimum.

En condition d'exploitation, la vitesse de croisière est de 28 nœuds.

Du point de vue confort à la mer, la stabilité longitudinale sur houle est également améliorée car les foils qui supportent une part importante du poids du navire sont insensibles à l'état de la mer en surface.



**Le Catamaran « foiler » : Un navire plus économe en carburant et plus confortable à la mer !**